

Sjåfør opplæring: Unikt øvelseskjøringskurs for foreldre

LÆRER MAMMA Å UNDERVISE PODEN



PÅ SKOLEBENKEN: Trude Nesbø, Inger Johanne Klokset og Sonja Auestad synes kurset er et kjempepositivt tiltak. – De gir en ekstra trygghet å ha dette i bakhånd før øvelseskjøringen, sier Klokset.

FOTO: ANDERS KJØLEN

Levende Musikk
7 dager i uken
Åpent til kl 0300 hver dag
Alle rettigheter. Torget 3



FELIX

Gruer du deg til du skal øvelseskjøre med poden? Nå kan du få kurs i hvordan du skal øse av dine kjøreegenskaper på en sikker måte.

WERGELAND

Steffen Opheim
steffen.opheim@ba.no

Ikke alle føler seg like trygge der de sitter i passasjerstet uten tilgang på bremsen mens den uru-

tinerte verdensmesteren på 16 år begir seg ut på landeveien.

Nå tilbyr Positiv trafikksskole kurs for foreldre eller andre som etter beste evne skal bistå unge håpefulle på ferden mot førerkortet. Det er Ove Sagen, daglig leder i Positiv kjøreskole, som står bak prosjektet. Prosjektet er en del av hans videreutdanning på Høgskolen.

– Jeg har i ti år drevet som trafikklærer, og helt fra starten merket jeg at mange foreldre mangler verktøy til den øvelseskjøringen myndighetene ønsker og har lagt opp til. De har gjerne et stort engasjement, men vi merker ofte at engasjementet og læringsviljen dabber av hos både barn og foreldre etter hvert. Mange føler seg

også utrygge, sier han. Derfor har han startet et fire timers kurs hver måned der han mener at foreldre skal få den teoretiske ballasten som skal til. Kurset koster 600 kroner.

– Jeg har hatt mange foreldre med i bilen på kjøretimene, og jeg har merket hvor lite som skal

til før de skjønner så mye mer. Alt som skal til er gjerne en liten samtale, sier Sagen.

Ifølge kjørelæreren er dette et banebrytende kurs i Norge.

– Noen har sikkert forsøkt noe lignende tidligere, men et så gjennomført kurs som vi har er foreløpig unikt i Norge, hevder han.

Det første kurset ble holdt i november i fjor.

– Tilbakemeldingene har vært veldig gode, og vi har merket en enorm fremgang hos de elevene som har hatt foreldre som har deltatt på kurset.

Han sier at den vanligste feilen er at foreldre begynner i feil ende.

– De går gjerne rett på motorveikjøring før det grunnleggende og tekniske er videreutviklet.

– Men kan ikke et slikt kurs føre til at elever trenger færre kjøretimer og dermed undergraver inntektsgrunnlaget deres?

– Jo, men ingenting gleder meg mer. Førerkortet har blitt så dyrt, og hvis folk kan ta lappen uten å bli robbet, er det bare positivt.

» FAKTA Øvelseskjøring

- » Du må være 16 år for å øvelseskjøre med bil.
- » Før du kan øvelseskjøre må du ha fullført et trafikalt grunnkurs ved godkjent opplæringsinstitusjon.
- » Ledsager må ha fylt 25 år og ha hatt gyldig førerett for vedkommende kjøretøygruppe uavbrutt de siste fem årene før øvelseskjøringen.
- » Under selve øvelseskjøringen må du ha med deg beviset for fullført trafikalt grunnkurs samt gyldig legitimasjon.

– Gir mer trygghet

– Du lærer litt mer om hvordan du skal oppføre deg i øvelseskjøringssituasjonen, sier Trude Nesbø.

Da Positiv Trafikksskole holdt sitt fire timers lange kurs denne uken, møtte 14 kursdeltakere.

BA snakket med flere av deltakerne etter vel gjennomført kurs. Responsen var udelt positiv.

– Det er veldig trygt å ha dette i kurset, sier Inger Johanne Klokset og får støtte fra Trude Nesbø og Sonja Auestad.

– Dette er rett og slett et kjempepositivt tiltak, legger hun til.

De sier at de kan anbefale kurset til alle andre i samme situasjon.

Prisen tror de at de sparer inn på at barna behøver færre kjøretimer.

De har så vidt begynt å øvelseskjøre med sine barn.

– Det har ikke blitt noe krangling ennå, men det er klart at det kan oppstå litt frustrasjon, sier Sonja Auestad til BA.

De innrømmer at de kan føle seg litt utrygge.

– Du blir litt usikker til tider. Du sitter jo på feil side, og du har ikke tilgang til pedalene, sier Klokset.



**LAST NED VÅR
IPHONE APP**

Se iTunes App Store,
eller bergentaxi.no

07000
Bergen Taxi