

# Mia (16) unngår mammas då



*SEKKER ALLTID BLINDSONEN: Mia Pettersen (16) har øvelseskjørt i tre måneder, og har så vidt begynt å prøve seg i trafikert vei. Mamma Trine Thomassen mener ledsagerkurset hun har deltatt på har gjort henne til en bedre kjørelærer, og en bedre*

**FANA:** Dropper du blinklys og tenker at blindsonen ikke er nødvendig å sjekke hver eneste gang? Nytt kurs skal hindre at foreldre viderefører dårlige vaner til sine øvelseskjørende barn.

Av Chris Ronald Hermansen  
ronald@fanaposten.no

Frosten er skrappt av ruten, og nøkkelen er vridd om. To ensomme frontlykter lyser opp parkeringsplassen ved Statens vegvesen på Spelhaugen. I bilen sitter Mia Pettersen (16). Ved sin side har hun mamma Trine Thomassen, som rolig gir sine anvisninger.

Sekstenåringen har øvelseskjørt i litt over tre måneder, og har nylig tatt sine første svinger ut i trafikert område. Nå terpes det på start og stopp i trygge omgivelser.

– Det er mye å lære, men det kommer seg, sier Mia.

## – Dårlige vaner videreføres

Selv etter å ha hatt førerkort i 23 år, følte mamma Trine Thomassen seg litt usikker da hun skulle ut på sin første kjøretur med datteren. Da hun fikk nyss om et såkalt ledsagerkurs i regi av en lokal trafikkskole

nølte hun først, men meldte seg til slutt. Det har hun ikke angret på.

– Ikke bare følte jeg meg bedre rustet til å hjelpe Mia med bilkjøringen, men jeg følte også at jeg ble en bedre sjåfør selv. Etter mange år bak rattet gjør man seg gjerne vaner som ikke alltid er like smarte. På ledsagerkurset ble jeg bevisst på disse, og fikk også råd om hvordan jeg skulle kommunisere med barnet mitt i bilen, forteller hun.

## Kurset på 80-tallet

Thomassen er ikke alene om å ha frisket opp kunnskapene om trafikk og bilkjøring. Stadig flere kjøreskoler tilbyr ledsagerkurs for foreldre med barn som skal øvelseskjøre. For lektor ved trafikklærerutdanningen ved Høgskolen i Nord-Trøndelag, Britt Isachsen, er ledsagerkursene en fanesak.

Isachsen var en av de første i landet som startet slike kurs da hun selv var trafikklærer sent på 80-tallet. På grunn av uenighet internt i bransjen ble kursene aldri særlig utbredt - før nå.

– I bunn ligger en interesse for at foreldre skal bli mer engasjert i opplæring av sine barn i trafikken. Holdninger og kommunikasjon er to sentrale begreper. Jeg er veldig glad for at stadig flere trafikkskoler tilbyr denne type kurs, sier Isachsen.

## – Holdninger smitter

De nye lærerplanene for trafikklærerstudentene vektlegger kommunikasjon med foreldre som et sentralt læreplanmål. Isachsen tror den kommende generasjonen med trafikklærere vil være «flinkere til å gjøre foreldrene flinke».

– All forskning viser at mengdetrening skaper bedre bilister. Trafikklærere gjør sin bit, men det er ofte foreldrene som kjører mest med morgendagens trafikanter. Derfor er det veldig viktig å legge til rette for at det barna læres hjemmefra er korrekt, og at gode holdninger i trafikken ligger i bunn, sier lektoren.

En av trafikkskolene i Fana og Ytrebygda som allerede har lansert ledsagerkurs, er Positiv Trafikkskole på Wergeland. Daglig leder Ove Sagen har selv skrevet en avsluttende oppgave i sin etterutdanning om verdien av ledsagerkurs. Han forteller at forsøkene hans viste at foreldre endret kjøreatferden sin etter kursing.

– Resultatene var positive både for ledsager og elev. Et av hovedelementene i kurset er at eleven skal oppleve at trafikklærer og ledsager snakker samme språk. Det gir utslag, og gir bedre trafikanter, mener Sagen.

Gjennom samarbeid med lokale ungdoms-

skoler håper han å nå ut til flest mulig foreldre.

– I det store bildet handler dette om å skape bedre sjåfører. Man har allerede prøvd ut å gjøre lignende kurs obligatorisk i Sverige, men det lar foreløpig vente på seg i Norge, sier han.

## Obligatorisk?

Kurs for foreldre med øvelseskjørende barn finnes også hos Statens vegvesen. Etaten holder jevnlig informasjonsmøter for nysgjerrige foreldre. Trine Thomassen har vært på kurs hos både vegvesenet og en privat trafikkskole, og ble overrasket over hvor forskjellig innholdet var.

– Kort sagt var informasjonsmøtet veldig teoretisk, mens det handlet mer om holdninger i trafikken hos trafikkskolen. Slikt er selvfølgelig individuelt, men jeg fikk klart størst utbytte av den praktiske biten, sier hun.

Hun mener opplæringen hun fikk kan forhindre fremtidige ulykker.

– Jeg mener disse kursene burde gjøres obligatorisk. Det var virkelig en vekker for meg, sier hun.

# arlige vaner



e sjåfør. (Foto: Chris Ronald Hermansen)

## Skyss lanserer mobilbillett



I 2011 kom Skyss reiseplanlegger som app. Nå kan du også kjøpe enkeltbilletter med smart-telefonen. (Arkivfoto: Chris Ronald Hermansen)

**BERGEN:** Kollektivreisende i Bergen kan nå kjøpe enkeltbilletter med mobiltelefonen

Onsdag 23.januar lanserte Skyss mobilbillett. Med den nye mobilappen kan brukere av iPhone- og Androidtelefoner kjøpe enkeltbilletter innenfor Sone Bergen for voksen, barn og honnør samt nattbillett.

Appen kan lastes ned gratis fra App Store og Google play.

- Jeg håper mobilbillett vil gjøre det enklere for flere å velge kollektiv. Vi forsøker å legge best mulig til rette slik at folk lar bilen stå. For å si det med Einar Førde: det skal bli billetter i alle kanaler, sier fylkesordfører Tom-Christer Nilsen.

- Nå er vi endelig klar med å lansere kjøp av enkeltbilletter på mobil. Et viktig bidrag til å gjøre det enklere for kunden å reise kollektivt, og for å få ned bruken av konanter på bussen, sier direktør i

Skyss Oddmund Sylta.

Skyss lister opp tre fordeler ved mobilbillett:

- Mobilbillett forenkler kollektivreisen ved å øke tilgjengelighet for billett kjøp for reisen. Du trenger ikke være i nærheten av en billettautomat, og du trenger ikke å ha konanter tilgjengelig for å kjøpe mobilbillett.

- Det er viktig for en raskere utvikling av kollektivtilbudet at vi får flyttet salget av enkeltbilletter ut av bussene. Mobilbillett vil kunne bidra til å få en hurtigere av- og påstigning. Øker vi andelen forhåndskjøpte billetter vil bussene kjøre mer på veien og stå mindre på holdeplass.

- Mobilbillett vil kunne bidra til å redusere kontanthåndtering om bord i bussene, dette vil gjøre sjåførenes situasjon tryggere.

## -Bør kreve alkoholås ved all persontransport

**TRAFIKK:** Statens vegvesen frykter konsekvensene av ruspåvirkede yrkessjåfører og vil at alle kommuner skal kreve alkoholås.

-Kun noen få norske kommuner har i dag krav om alkoholås i forbindelse med persontransport, sier Anne Beate Budalen i Vegdirektoratet. Hun mener at krav om alkoholås i forbindelse med persontransport er like naturlig som krav om bilbelte, og er bekymret over at Norge ligger langt bak våre nordiske naboer.

Svenskene har i dag 80 000 alkoholåser innenfor yrkestransporten, og 2/3 av alle svenske kommuner har stilt krav om alkoholås ved skoletransport. De norske tallene er langt lavere - et anslag er at 4000 norske kjøretøy har alkoholås.

- Norge er langt fremme innen trafikksikkerhetsarbeid generelt, men når det gjelder alkoholås må vi se oss grundig slått av både svenskene og finnene. Statens vegvesens egne ulykkesanalyser viser at rus er en avgjørende faktor i 20 prosent av alle dødsulykker. Det er en stor utfordring å redusere disse ulykkene og

alkolås er et skritt i riktig retning. Derfor bør vi ha som mål å ta igjen svenskene så fort som mulig, sier Budalen.

Statens vegvesen sender i disse dager ut en veileder til alle norske kommuner og fylkeskommuner. Veilederen gir informasjon om hvorfor og hvordan transportører skal anskaffe og bruke alkoholås i sine kjøretøy og har tips om alt fra innkjøp og installasjon til hvordan ledelsen bør forankre en alkoholåspolicy i sin virksomhet.

-Med denne veilederen oppfordrer vi alle norske kommuner og fylkeskommuner til å kreve alkoholås ved kjøp av transporttjenester, samt å installere i egne kjøretøy, sier Anne Beate Budalen. Det skjer få ulykker med ruspåvirkede yrkessjåfører, men vi vet at disse sjåførene finnes og at konsekvensene kan bli svært store hvis de setter seg bak rattet, sier hun.

### fakta ▶ Øvelseskjøring

- Der det er krav om trafikalt grunnkurs må du ta det før du starter å øvelseskjøre.
  - Du kan øvelseskjøre på en trafikk-skole eller privat. For at du skal få øvd nok vil mesteparten måtte skje privat.
  - Den du øvelseskjører med kan være forelder, foresatt eller venn og må ha fylt 25 år, og hatt førerkort i den klassen du skal øvelseskjøre i uavbrutt i 5 år.
  - De forskjellige kjøretøyklassene stiller ellers ulike krav til den du øvelseskjører med.
- Kilde: vegvesen.no

### fakta ▶ Ledsagerkurs

- Et kurs for foreldre som skal gjøre dem bedre rustet for å øvelseskjøre med barna sine.
- Tilbys ved stadig flere trafikkskoler.
- Ifølge lektor ved Trafikkførerlinjen på Høgskolen i Nord-Trøndelag er det ikke utenkelig at ordningen er obligatorisk om noen år.
- Kursene koster mellom 500 og 1000 kroner, og varigheten varierer mellom 7-12 timer.